

TATO DOKUMENTACE JE VYPRACOVÁNA V ROZSAHU DLE VYHL. 405/2017 Sb. A SLOUŽÍ JAKO PŘÍLOHA K ŽÁDOSTI
 PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ LINIOVÉ STAVBY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
 PRO REALIZACI STAVBY BUDE VYPRACOVÁNA DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY.

	 Ing. Petra Neubauerová autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby Rohová 552/9 • Karlovy Vary 360 05 • IČ 71906452 tel.: +420 732 976 832 • e-mail: neubauerova@centrum.cz		číslo paré :
	kraj:	Karlovarský Sokolov	zakázka : 03/2017
	stavebník :	město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601 Sokolov Sokolovská vodárenská s.r.o. Svatopluka Čecha 1001, 35601 Sokolov	datum : 12/2018
			stupeň projektu : DUR/DSP
SOKOLOV – STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE ULICE J.K.TYLA, VODOVOD, KANALIZACE			navrhl : Ing. Petra Neubauerová
			odpovědný projektant : Ing. Petra Neubauerová
obsah:	Průvodní a souhrnná technická zpráva		číslo přílohy : AB
Projekt je duševním majetkem autora, nesmí být použit a kopírován třetí osobou, jí předán či jinak s ním nakládáno bez jeho písemného souhlasu.			

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli :	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1	Popis území stavby	5
B.1 a)	Charakteristika stavebního pozemku	5
B.1 b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
B.1 c)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
B.1 d)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
B.1 e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	5
B.1 f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
B.1 g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
B.1 h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
B.1 i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
B.1 j)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa	7
B.1 k)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	8
B.1 l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
B.1 m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	8
B.1.n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2	Celkový popis stavby	8
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B.2.1. a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
B.2.1. b)	Účel užívání stavby	9
B.2.1. c)	Trvalá nebo dočasná stavba	9
B.2.1. d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
B.2.1.e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
B.2.1. f)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
B.2.1. g)	Navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média, apod.	10
B.2.1.h)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství druhy odpadů a emisí apod.	10
B.2.1.i)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
B.2.1.j)	Orientační náklady stavby	11
B.2.2	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.3	Základní charakteristika objektů	11
SO 01	Komunikace	11
SO 02	Jednotná kanalizace – stoka A	13
SO 03	Splašková kanalizace – tlakový řad B	14
SO 04	Dešťová kanalizace	14
SO 05	Kanalizační přípojky – veřejná část	15

SO 06 Vodovod.....	15
B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	18
B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	18
B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	20
B.3.a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi.....	20
B.3. b) Připojovací parametry, výkonové kapacity a délky	20
B.4 Dopravní řešení	20
B.4.a) popis dopravního řešení , vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	20
B.4.b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	20
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
B.6 a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	21
B.6 b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině)	22
B.6 c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	22
B.6 d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí (je-li pokladem)	22
B.6 e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení (bylo-li vydáno)	22
B.6 f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	22
B.7 Ochrana obyvatelstva	23
B.8 Zásady organizace výstavby	23
B.8 a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	23
B.8 b) odvodnění staveniště	23
B.8 c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	23
B.8 d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	23
B.8 e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .	24
B.8 f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)	24
B.8 g) požadavky na bezbariérové obchodní trasy	24
B.8 h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace..	24
B.8 i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun zemin nebo deponie zemin	25
B.8 j) ochrana životního prostředí při výstavbě	26
B.8 k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	27
B.8 l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	27
B.8 m) zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	27
B.8 n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	27
B.8 o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	27
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	28

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) *název stavby* : Sokolov – stavební úpravy komunikace ulice J.K.Tyla, vodovod, kanalizace
- b) *místo stavby* : k.ú. Sokolov (752223)
- c) *předmět dokumentace*: nová stavba – technická infrastruktura – inženýrské sítě, (splašková kanalizace, jednotná kanalizace, dešťová kanalizace pro odvodnění komunikace, vodovod)

A.1.2 Údaje o žadateli :

Stavebník : město Sokolov,
Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
Sokolovská vodárenská s.r.o.
Nádražní 544, 356 01 Sokolov

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Vodohospodářská část : Ing. Petra Neubauerová, ČKAIT 0301020
Rohová 552/9, 360 05 Karlovy Vary, IČ 719 06 452

Komunikace: Ing. Jiří Soukup, ČKAIT 0301000
Jelínkova 1875, 356 05 Sokolov, IČ 737 11 870

Pro realizaci stavby bude zpracována prováděcí dokumentace dle vyhl.č.499/2006 Sb. v aktuálním znění dle vyhl.č. 62/2013 Sb..

Dokumentace je zpracována v souladu s platnými zákony a vyhláškami (např. zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, zákon č. 183/2006 Sb. stavební zákon v aktuálním znění, prováděcí předpisy stavebního zákona – vyhl.č.503/2006 Sb., vyhl. č. 405/2017 Sb. o dokumentaci staveb, vše v aktuálním znění, vyhl. č.268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu, v přiměřeném rozsahu odpovídajícímu druhu a významu stavby a jejímu stavebně – technickému řešení.

Navržené řešení respektuje ustanovení vyhl. č. 501/2006 Sb. (o obecných požadavcích na využívání území) v aktuálním znění, je řešena technická infrastruktura (vodovod a veřejná část přípojek).

Výsledný návrh je doložen ve výkresové části dokumentace.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 01	Komunikace
SO 02	Jednotná kanalizace – stoka A
SO 03	Splašková kanalizace – tlakový řad B
SO 04	Dešťová kanalizace
SO 04.1	Dešťová kanalizace – stoka D
SO 04.2	Dešťová kanalizace – stoka D1
SO 05	Kanalizační přípojky – veřejná část
SO 06	Vodovod
SO 06.1	Vodovod – výměna řadu „J.K.Tyla“
SO 06.2	Vodovod – výměna řadu „M. Gorkého“
SO 06.3	Vodovod – výměna řadu „k mostu lásky“

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Projektová dokumentace „*Sokolov – Tylova – výměna vodovodů*“, zpracoval Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., útvar projekce, v říjnu 2010
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu předmětného území, vč. podložení digitální katastrální mapy – poskytl stavebník
- Podklady se zákresy stávajících inženýrských sítí od jednotlivých správců:
 - Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., zn.53/2017 z 20.1.2017
 - GridServices, s.r.o., ze dne 22.1.2017
 - ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0100684873 ze dne 22.1.2017
 - ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0200546746 ze dne 23.1.2017
 - CETIN, č.j. 516390/17, platnost vyjádření končí dne 22.1.2019
 - Elektrárna Tisová, a.s., zn. 624/2018 ze dne 26.11.2018
 - Sokolovská bytová, s.r.o. zn. Teplofikace/2017 ze dne 26.1.2017
 - Sotes Sokolov spol. s.r.o., žádost ev.č. 197277 ze dne 21.2.2017
 - Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., č.j.09/01/17/kp ze dne 24.1.2017
 - UPS Česká republika, s.r.o., zn. e001694/17 ze dne 22.1.2017
- Závěrečná zpráva provedení geofyzikálního průzkumu, název úkolu „*Sokolov – ulice J.K.Tyla*“, zpracoval INSET s.r.o., Divize geologie a geofyziky, Lucemburská 1170/7, Praha 3, Ing. Jan Stejskal, závěrečná zpráva byla zpracována v srpnu 2018, IČ 036 79 727
- Dokumentace skutečného provedení odvodnění parkoviště u OC Perla – zpracovala GKS, z dubna 2002
- požadavky objednatelů na zpracování dokumentace (koordinační jednání proběhla 2.2.2017, 5.6.2018, 12.11.2018)
- koordinační jednání s VOSS s.r.o.
- požadavky provozovatele z výrobního výboru konaného dne 7.3.2019 v sídle VOSS

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

B.1 a) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o zastavěné území města Sokolov, centrální část města přiléhající k Lobežskému potoce, stavba se nachází v ulici J.K.Tyla a M. Gorkého. V ulicích je dopravní provoz vč. parkování vozidel.

V dotčeném pozemku jsou uloženy inženýrské sítě, jejichž trasy jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace.

B.1 b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

B.1 c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci řešené stavby se nepředpokládají výjimky ani úlevová řešení.

B.1 d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Předložená projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů a účastníků řízení, které se dotýkají částí řešené touto dokumentací

Připomínky a požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do tohoto projektu, případně budou zapracovány do následných stupňů projektové dokumentace. Vyjádření jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

B.1 e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby projektu bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření lokality, do tohoto zaměření byly zakresleny stávající inženýrské sítě podle podkladů jednotlivých správců vedení. Byl proveden geofyzikální průzkum. Průzkum měl za cíl vymezení nehomogenních až porušených zón vyskytující se v aktivní zóně komunikace či následné svrchní části zemní pláně. Výsledky průzkumu jsou určeny pro plánování případných oprav vozovky resp. sanace jejího podloží. Vhodnou opravou vymezených porušených oblastí lze efektivně dosáhnout prodloužení životnosti daných komunikací. V mnohých případech lze sanací zamezit rozšíření poruch prostředí mimo již existující oslabené zóny a tím omezit vznik či rozšíření deformací vozovky. Pro průzkum stavu komunikace a jejího podloží byla jakožto průzkumná metodika zvolena georadarová měření. Tato metodika za vhodných podmínek umožňuje poměrně přesné zhodnocení konstrukčních vrstev komunikace, prostředí aktivní zóny komunikace i jejího podloží, včetně vymezení porušených zón, přítomnosti dutin či kaveren. Georadar rovněž výrazně reaguje na podzemní objekty typu inženýrských sítí, zejména kovových.

Na základě georadarových měření lze zemní prostředí větší části zájmové komunikace hodnotit jako mírně porušené až porušené. V prostředí aktivní zóny komunikace i zemní pláně tak lze očekávat zóny se zvýšenou heterogenitou materiálového složení či výskytu slabě rozvolněných zón bez přítomnosti dutin. Heterogenita prostředí mohla být způsobena již při výstavbě komunikace použitím různorodého materiálu, či promícháním původních zemin se zeminami s odlišným charakterem.

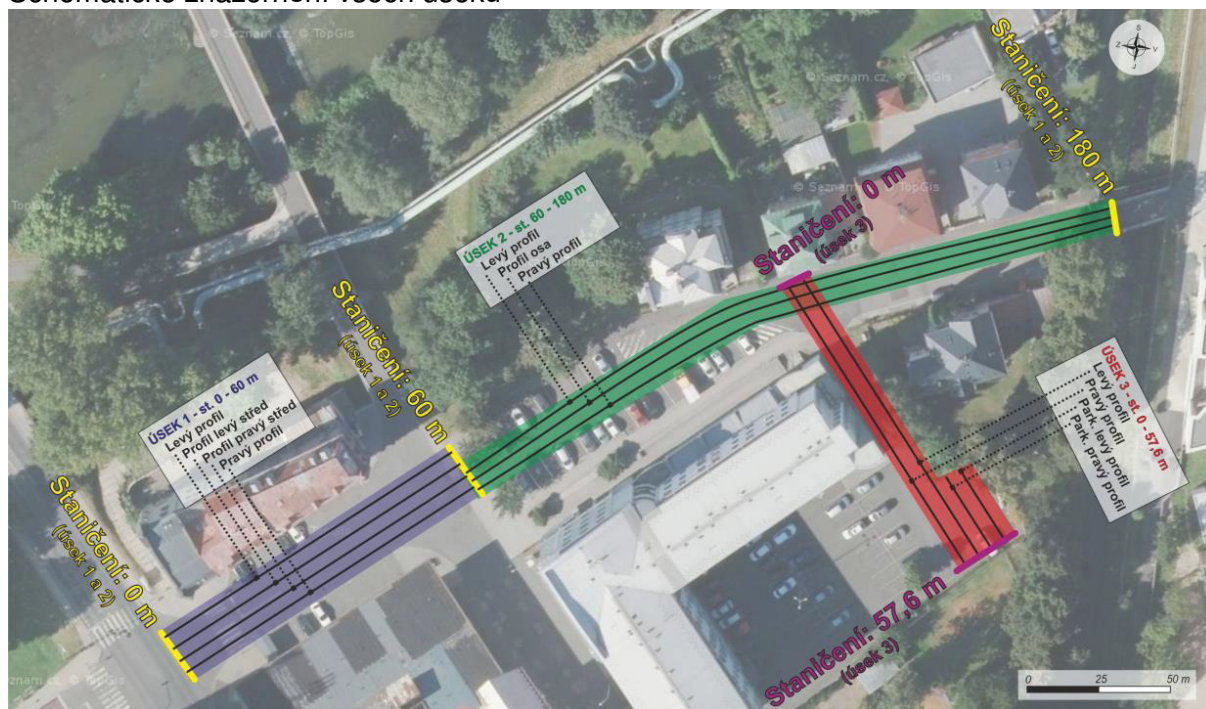
V některých částech zájmového území byly zaznamenány výraznější georadarové anomálie, jež lze interpretovat jako značně porušené prostředí. Tyto oblasti se v čase mohou rozšiřovat jak do intenzity rozvolnění, tak do plošné velikosti, čímž může dojít k destabilizaci vozovky a vzniku její deformace.

Vizuální prohlídka komunikace odhalila občasná deformace vozovky, vyskytující se zpravidla v blízkosti dešťových vpustí či jiných inženýrských sítí. Rovněž jsou patrné dřívější zásahy do vozovky – opravy či úpravy vozovky nebo inženýrských sítí. Z větší části se však z hlediska vizuální prohlídky stav vozovky jeví jako relativně dobrý.

Na základě georadarového měření byla převážná část zemního prostředí komunikace zahrnující její aktivní zónu i svrchní část zemní pláň interpretována jako heterogenní až slabě porušená bez přítomnosti dutin. V takto označených oblastech není v současnosti nutná akutní sanace prostředí. Místy však byly interpretovány oblasti se zvyšujícím se stupněm porušení. Tyto oblasti jsou uvedeny v kap. 4.1 a příloze č. 2. V případech, kdy jsou tyto zóny plošně málo rozsáhlé, doporučujeme sledovat případné vznikající deformace na povrchu. V případě vzniku deformací či významnému rozšíření stávajících deformací (prasklin, poklesů apod.) doporučujeme tyto úseky k sanaci a to v minimálním rozsahu interpretovaného porušení prostředí. U plošně výraznějších značně porušených zón doporučujeme provést opravu vozovky a jejího podloží do hloubky cca 2 m ve střednědobém horizontu. Jedná se zejména o úseky:

- I. úsek 1 – st. 43 až 56 m
- II. úsek 2 – st. 68 až 76 m
- III. úsek 2 – st. 107 až 113 m
- IV. úsek 2 – st. 157 až 170 m
- V. úsek 3 – st. 6 až 17 m

Schématické znázornění všech úseků



Celkem tak k sanaci podloží komunikace pro plánovanou opravu doporučujeme 51 m vozovky z posuzovaných 240 m. Rovněž doporučujeme kontrolu stavu především revizních šachet kanalizace a dešťových vpustí. V těchto místech může docházet v důsledku jejich porušení k únikům kanalizačních vod a tím i k negativnímu ovlivnění zemního prostředí.

Kompletní zpráva průzkumu je k dispozici u stavebníka.

B.1 f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území nejsou vyhlášeny památkové rezervace ani památkové zóny. Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů. Stávající inženýrské sítě mají vlastní ochranná pásma vyplývající z platné legislativy.

Pro jednotlivé součásti stavby jsou stanovena ochranná pásma dle platné legislativy.

B.1 g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo tato území.

B.1 h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá dopad stavby na kvalitu ovzduší.

Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum. V každém případě je třeba zachovat přístup obyvatelům, vozidlům hasičů, policie, zdravotnické pomoci a příp. zásobování. Realizovaná stavba bude mít po svém dokončení na životní prostředí kladný vliv.

V průběhu výstavby bude zvýšena doprava po místních komunikacích a v přilehlém okolí. Bude zde probíhat pohyb staveništních mechanismů, čímž dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti. V dané části obce bude omezen provoz. Negativní dopady stavby budou v co největší možné míře minimalizovány (prašnost bude eliminována zkrápěním, vozidla před vjezdem na komunikaci budou řádně očištěna vodou, dotčené komunikace budou pravidelně čištěny). Tyto nepříznivé vlivy je nutno odstranit nepřetěžováním přepravních prostředků při převozech sypkých materiálů a zeminy, práce provádět v pracovní době stanovené ve stavebním povolení. Při přepravě vytěžené zeminy a sypkých materiálů dodavatel stavby zajistí úklid komunikací při jejich znečištění.

Dotčené plochy a pozemky budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu, vč. obnovy vegetačního krytu.

V rámci stavby bude účinně chráněna veškerá v okolí rostoucí zeleň.

Odstranění nebo omezení očekávaných nepříznivých vlivů

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- V zastavěné části budou výkopy prováděny v kratších úsecích.
 - Ve stísněných prostorových podmínkách při provádění omezit mechanizaci
- Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení montáže, zkoušce vodotěsnosti, případně tlakové zkoušce a zásypu.

B.1 i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Během stavby budou ochráněny nadzemní části vedení, tj sloupy. Požadavky na asanace, demolice nebo kácení nejsou.

B.1 j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.1 k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Příjezdy na staveniště jsou odbočením ze silnice Rokycanova a dále pak ulicí J.K.Tyla. Silnice jsou dostatečně široké pro dopravu veškerého stavebního materiálu přiměřenými dopravními prostředky.

Mechanizační prostředky potřebné pro zemní a montážní práce budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorech, které budou určeny a smluvně vypořádány nejpozději při předání staveniště. Ve všech případech výjezdu z pruhu staveniště je nutno důsledně dbát na čistotu povrchu vozovky a v případech jejího znečištění na neodkladném odstranění tohoto znečištění.

Objekty zařízení staveniště budou umístěny na pozemku stavebníka, tj. na pozemcích ve vlastnictví města Sokolov. Při stavebních pracích bude stavební mechanizace zajištěna proti úniku látek, které by mohly poškodit půdní fond a spodní vody.

Dále je třeba respektovat technické a termínové požadavky vlastníků dotčených pozemků a dotčených orgánů.

B.1 l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navržená stavba má vazbu na stávající inženýrské sítě v dané lokalitě. Pro dlouhodobé skládkování a parkování stavební techniky nebudou využívány dotčené plochy. Skládky stavebního materiálu, výkopek budou na pozemcích stavebníka. Tyto plochy budou specifikovány nejpozději při předání staveniště. Po dobu výstavby bude výkopek deponován mimo dotčené plochy ulic, mimo stávající trasy inž. sítí a mimo jejich ochranná pásma.

B.1 m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

k.ú. Sokolov

133, 130, 137/1, 128/3, 128/4, 75/1

Součástí dokumentace je zakres stavby do digitální katastrální mapy (zdroj mapy www.cuzk.cz).

B.1.n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

132/1, 133, 130, 137/1, 128/3, 128/2, 128/4, 75/1, 75/2, 2377/2, 77/3

Součástí dokumentace je zakres stavby do digitální katastrální mapy (zdroj mapy www.cuzk.cz).

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavba a jejího užívání**

Záměrem stavebníka jsou stavební úpravy komunikace v ulici J.K. Tyla vč. nového odvodnění komunikace, dále pak výměna vodovodních řadů v ulici J.K.Tyla, M. Gorkého a řadu k mostu lásky, realizace splaškové a jednotné kanalizace.

V rámci stavebních úprav místní komunikace bude provedena úprava šířkového uspořádání komunikace. V části obslužné komunikace bude šířka vozovky upravena na 6,00m, v oblouku pak bude provedeno rozšíření vozovky až na 9,40m. Vozovka v obytné zóně bude upravena na šířku 5,50m. Kolmá parkovací stání podél komunikace budou dlouhá 5,00m a široká 2,50m. Krajní stání budou rozšířena o 0,25m. Za začátku obytné zóny jsou z každé strany komunikace navržena dvě stání pro imobilní osoby. Každé dvoj stání je navrženo na šířku 5,80m (+0,25m). Druhá polovina zklidněné komunikace za lékařským domem slouží jako příjezd k rodinným domům a ke dvěma garážím u Lobežského potoka. V tomto úseku jsou vymezeny sjezdy na jednotlivé parcely a mezi sjezdy jsou navržena podélná parkovací stání pro osobní automobily. Parkovací stání jsou navržena jako podélné zálivy. Před farou jsou navržena také dvě parkovací stání, ačkoliv je druhé stání navrženo v bezprostřední blízkosti stávající branky

v oplocení fary. V příštím roce by mělo dojít k terénním úpravám pozemku příslušejícímu k faře. V rámci těchto úprav by mělo dojít k zrušení oplocení a před farou by mělo vzniknout prostranství, které bude sloužit i jako přístup do objektu fary. Dokud nebudou tyto úpravy provedeny, bude přístup na faru umožněn vjezdovou branou na parcelu.

B.2.1. a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

B.2.1. b) Účel užívání stavby

Technická infrastruktura – komunikace a inženýrské sítě.

B.2.1. c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1. d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Veškeré materiály použité při stavbě musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění a navazujícími předpisy (Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, atd.) v platném znění. Výrobky musí být vyráběny dle platných evropských, případně českých norem a musí být certifikovány pro Českou republiku.

Podmínkou pro uvolnění materiálu pro jeho zabudování je doložení dokladu o posouzení shody výrobku.

Stavba musí být dále v souladu s Vyhláškou č. 268/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V případě liniové stavby se jedná hlavně o dodržení §6 Připojení staveb na síť technického vybavení, §8 Základní požadavky, §9 Mechanická odolnost a stabilita, §10 Všeobecné požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, §14 Ochrana proti hluku a vibracím, §15 Bezpečnost při provádění a užívání staveb odst. (2) a (3), §17 Odstraňování staveb, §18 Zakládání staveb, §33 Kanalizační přípojky a vnitřní kanalizace.

Při návrhu a stavbě musí být dodrženy m.j. i následující zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, §11 Obecné technické požadavky na výstavbu vodovodů.
- Vyhláška č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, část sedmá §19 Požadavky na projektovou dokumentaci, výstavbu a provoz stokové sítě, část osmá, oddíl druhý

Podzemní liniová stavba nebude využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ani nezmění podmínky jejich pohybu v dotčeném území. Na povrchu se stavby projeví pouze poklopy armatur a šachet, které budou lícovány do úrovně terénu.

B.2.1.e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Připomínky a požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do tohoto projektu, případně budou zapracovány do následných stupňů projektové dokumentace. Vyjádření jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

B.2.1. f) Ochrana stavba podle jiných právních předpisů

Jedná se o výstavbu nových kanalizačních stok, vodovodních řadů, přípojek vody a kanalizace. Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů. Pro jednotlivé součásti stavby jsou stanovena ochranná pásma dle platné legislativy – zákon č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech

a kanalizací) v aktuálním znění, ochranná pásma jsou stanovena dle §23, odst. 3, písm a), případně písm. c) :

- Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu do průměru potrubí 500 mm včetně , 1,5 m
- V případě, že je dno potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m, se tato vzdálenost zvyšuje o 1 m

B.2.1. g) Navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média, apod.

SO 01 Komunikace úprava šířkového uspořádání :
V části obslužné komunikace bude šířka vozovky upravena na 6,00m, v oblouku pak bude provedeno rozšíření vozovky až na 9,40m. Vozovka v obytné zóně bude upravena na šířku 5,50m.

SO 02	Jednotná kanalizace – stoka A	PP DN250	40,00 m
SO 03	Splašková kanalizace – tlakový řad B	PE 63x5,8	129,80 m
SO 04	Dešťová kanalizace		
SO 04.1	Dešťová kanalizace – stoka D	PP DN250	67,80 m
SO 04.2	Dešťová kanalizace – stoka D1	PP DN250	33,10 m
SO 05	Kanalizační přípojky – veřejná část	PE 40x3,7	
SO 06	Vodovod		
SO 06.1	Vodovod – výměna řadu „J.K.Tyla“	PE 225x13,4	176,55 m
SO 06.2	Vodovod – výměna řadu „M. Gorkého“	PE 110x6,6	97,50 m
SO 06.3	Vodovod – výměna řadu „ k mostu lásky“	PE 225x13,4	22,50 m

B.2.1.h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství druhy odpadů a emisí apod.

Z vodovodních řadů je zásobena zástavba v dotčených ulicích, spotřeby vody jsou evidovány provozovatelem sítě.

Množství dešťových vod :

$$Q_{\text{dešť}} = S * \psi * q$$

S = velikost odvodňované plochy (ha)

ψ = součinitel odtoku

q = intenzita deště = 141 l.s⁻¹.ha;

(n = 0,5; t = 15 minut).

Odvodňovaná plocha	Druh povrchu	Plocha (ha)	Součinitel odtoku ψ	Průtokové množství (l/s)
komunikace	afalt	0,2635	1,0	37,15
Dešťové vody celkem				37,15 l/s

B.2.1.i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy apod.

Přesné termíny nejsou v současné době známy, budou určeny výběrovým řízením na dodavatele stavby.

Předpokládá se, že stavba bude zahájena v roce 2019. Orientačně jsou termíny stanoveny následovně:

Zahájení stavby	08/2019 (nejdříve však po nabytí právní moci stavebního povolení)
Ukončení stavby	10/2020

Stavba není členěna na etapy, bude funkční jako celek.

B.2.1.j) Orientační náklady stavby

Předpokládaná výše nákladů na celou stavbu je 7,5 mil. Kč.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby během jejího provozu bude zajištěna jejím provedením v souladu s příslušnými ČSN a TNV.

Provozovat navrženou stavbu bude specializovaná firma, její zaměstnanci budou řádně proškoleni z hlediska bezpečnosti práce. Na navrhovanou stavbu vodovodu se budou vztahovat aktualizované provozní řády, které budou aktualizovány o nově připojené úseky a objekty. S nimi budou pracovníci provozovatele seznámeni.

Pro všechna nově použitá zařízení na vodovodní síti musí být zpracovány bezpečnostní předpisy, jež budou součástí provozního řádu a se kterými je nutné příslušného pracovníka seznámit a přezkoušet jejich znalosti.

Budou respektovány základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Všechny veřejné pozemky dotčené stavbou musí být zajištěny tak, aby v průběhu stavby bylo možno je užívat a to i bezbariérově.

B.2.3 Základní charakteristika objektůSO 01 Komunikace

V rámci stavebních úprav místní komunikace bude provedena úprava šířkového uspořádání komunikace. V části obslužné komunikace bude šířka vozovky upravena na 6,00m, v oblouku pak bude provedeno rozšíření vozovky až na 9,40m. Vozovka v obytné zóně bude upravena na šířku 5,50m. Kolmá parkovací stání podél komunikace budou dlouhá 5,00m a široká 2,50m. Krajní stání budou rozšířena o 0,25m. Za začátku obytné zóny jsou z každé strany komunikace navržena dvě stání pro imobilní osoby. Každé dvoj stání je navrženo na šířku 5,80m (+0,25m). Druhá polovina zklidněné komunikace za lékařským domem slouží jako příjezd k rodinným domům a ke dvěma garážím u Lobežského potoka. V tomto úseku jsou vymezeny sjezdy na jednotlivé parcely a mezi sjezdy jsou navržena podélná parkovací stání pro osobní automobily. Parkovací stání jsou navržena jako podélné zálivy. Před farou jsou navržena také dvě parkovací stání, ačkoliv je druhé stání navrženo v bezprostřední blízkosti stávající branky v oplocení fary. V příštím roce by mělo dojít k terénním úpravám pozemku příslušejícímu k faře. V rámci těchto úprav by mělo dojít k zrušení oplocení a před farou by mělo vzniknout prostranství, které bude sloužit i jako přístup do objektu fary. Dokud nebudou tyto úpravy provedeny, bude přístup na faru umožněn vjezdovou branou na parcelu.

Vozovky místní komunikace a místní zklidněné komunikace jsou navrženy s povrchem z asfaltového betonu. Stejně tak kolmá parkovací stání podél komunikace. Podélná parkovací stání, sjezdy na parcely a chodníkový přejezd do obytné zóny jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby tl. 80mm. Chodníky pro pěší s vyloučením pohybu motorových vozidel (s výjimkou vozidel údržby v zimních měsících) jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby tl. 60mm.

Vjezd do obytné zóny bude zachován ve stejném místě jako stávající. I nyní bude řešen vjezd do zklidněné komunikace přes chodníkový přejezd. Hrana komunikace v místě přístupu na most přes řeku Ohři bude vyvýšena, aby bylo zamezeno možnosti najetí na most, který je pouze mostem pro pěší.

Hrany komunikace a kolmých parkovacích stání budou lemovány silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15m. Hrany zklidněné komunikace s podélnými stáními budou lemovány silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,05m. Hrany podélných stání za nimi pak budou lemovány silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,10m.

Podélný sklon komunikace je navržen tak, aby co nejvíce kopíroval stávající sklony při zachování odtoku srážkových vod. Minimální navržený podélný sklon je 0,5%, maximální 3,50%. Příčný sklon komunikace bude navržen na 2,0%. Příčný sklon chodníků bude 2,0% do vozovky.

Kolmá parkovací stání budou na vozovkách vyznačena vodorovným dopravním značením (**V10b – Stání kolmé**) a svislými dopravními značkami. Stávající svislé dopravní značky budou posunuty mimo zpevněné plochy parkovacích stání. Svislé značení před obchodním domem zůstane zachováno. Bude odstraněna dopravní značka **B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel**, protože stavebními úpravami komunikace ztratí smysl. Na vjezdu do obytné zóny bude zachována dopravní značka **IZ5a – Obytná zóna** a Dopravní značka **IZ5b – Konec obytné zóny**. Značky budou osazeny na jeden sloupek proti sobě.

Podélná parkovací stání v obytné zóně budou zvýrazněna jednak odlišným povrchem vozovky od komunikace, a pak vodorovným dopravním značením (**V10a – Stání podélné**).

Konstrukční vrstvy chodníku jsou navrženy podle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Chodníkový přejezd, podélná parkovací stání, sjezdy na parcely:

Betonová dlažba	80 mm
Lože (prach frakce 0-4mm)	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm
CELKEM	410 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa
na ŠD: 60 MPa

Chodník pro pěší:

Betonová dlažba	60 mm
Lože (prach frakce 0-4mm)	30 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm

CELKEM**380 mm**

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa
na ŠD: 60 MPa

Vozovka místní komunikace:

Asfaltový beton obrusný ACO11	40 mm
Asfaltový beton podkladní ACP16+	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	130 mm
Štěrkodrt'	200 mm
CELKEM	440 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa
na ŠD: 60 Mpa

Podzemní kontejnery

V ostrůvku před křižovatkou s příjezdem na parkoviště za lékařským domem jsou navrženy podzemní kontejnery na tříděný odpad. Kontejnery jsou navrženy tak, aby jejich nadzemní část nezasahovala do rozhledových trojúhelníků na křižovatce. Je počítáno s konkrétními podzemními kontejnery od výrobce MEVA a.s. Budou osazeny tři kontejnery o objemu 5 m³. Osazení kontejnerů provede výrobce kontejnerů.

Pro osazení bude provedena příprava v podobě výkopových prací a vybudování základové desky z betonu C25/30 tl. 150 mm vyztuženého kari sítěmi. Výkop bude o rozměrech 8,00 x 3,50m a hluboký 2,80m. Betonová základová deska bude mít rozměry 6,30 x 2,20m.

Stávající vodovodní potrubí, které je vedeno prostorem pro umístění kontejnerů je v rámci této PD rušeno a nahrazeno jiným, které je navrženo v trase opravované komunikace. Prostor pro kontejnery je tedy bez inženýrských sítí.

Po osazení kontejnerů bude výkop zasypan, zásyp bude po vrstvách hutněn. Na vrchu pak bude okolo horních ploch kontejnerů vytvořena zpevněná plocha s povrchem z betonové dlažby tl. 60 mm. Plocha bude mít příčný sklon 2,0% směrem od kontejnerů. Bude lemována záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože na výšku 0,00m. V pruhu, kde výkopové práce zasáhnou do stávajícího chodníku s povrchem z asfaltu, bude chodník obnoven.

SO 02 Jednotná kanalizace – stoka A

Jednotná kanalizace obsahuje realizaci stoky:

stoka A PP DN250 40,0 m

Jednotná kanalizace je navržena pro odvedení srážkových vod ze zpevněných povrchů komunikace a pro napojení přípojek z přilehlých objektů.

Jednotná kanalizace je napojena do stávající stoky kanalizačního jednotného systému města Sokolov v ulici M.Gorkého.

Stoku navrhujeme z polypropylenového potrubí konstrukce UltraRib 2 dle DIN 16961. Jedná o potrubí žebrované konstrukce s masivním profilovaným těsněním a s plnými žebry, SN12, profil

potrubí DN250. Spojování potrubí je v hrdlech. Pro napojení přípojek budou použité odbočky 45°.

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí uličních vpustí. Vpusti budou opatřeny kalovým prostorem a záchytným košem. Odtokové potrubí od vpustí navrhujeme DN150, materiálem potrubí bude polypropylén (konstrukce UltraRib2).

Nezbytným předpokladem pro správnou funkci vpustí je jejich pravidelné čištění.

Všechny mříže a poklopy jsou navrženy pro silniční zatížení, tj. třída D400.

Na stoce budou osazeny revizní šachty. Ty navrhujeme vodotěsné (tloušťka stěny 120 mm) v provedení s monolitickým dnem, na které bude vyskládána sestava z prefabrikovaných skruží DN1000. Doporučujeme použití prefabrikovaných šachtových den.

Zakrytí šachet bude kruhovým litinovým poklopem Ø600 pro silniční zatížení (tj. pro 40t). Vstup do šachet bude po stupadlech. Poklopy šachet budou osazeny do nivelety navržené komunikace nebo navrženého upraveného terénu.

Zkoušky potrubí a uvedení potrubí do provozu :

Po pokládce kanalizace bude potrubí vyčištěno. Na kanalizačním potrubí bude provedena zkouška těsnosti revizních šachet) a průchodnost potrubí. Zkoušky provede dodavatel stavby a protokoly s výsledky předá investorovi pro potřeby kolaudačního řízení. Dále bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby a bude předáno provozovateli v jím požadované formě. Doporučujeme provést kamerový monitoring kanalizačního potrubí.

SO 03 Splašková kanalizace – tlakový řad B

Po ověření stávajícího stavu odkanalizování přilehlých objektů (všechny objekty jsou podsklepené, ve sklepích jsou zařizovací předměty ZTI – WC, koupelny, atd), kanalizace z objektů je svedena do zadních traktů pozemků a ty jsou výškově min 2 a více metrů pod úroveň ulice J.K.Tyla bylo rozhodnuto, že splašková kanalizace v ulici bude provedena jako tlaková, tzn. na každé parcele napojovaného objektu bude osazena domovní čerpací jímka s výtlakem, který bude napojen do centrálního uličního výtlaku.

Trasy hlavního tlakového řadu splaškové kanalizace je vedena v komunikaci, v souběhu s potrubím bude do společného výkopu uloženo vodovodní potrubí a potrubí dešťové kanalizace – při dodržení ustanovení ČSN 73 6005.

Hlavní uliční výtláčné potrubí bude provedeno z polyetylenového potrubí, profil PE 63x5,8 SDR11, PE100RC dle PAS 1075.

Současně s tlakovým potrubím kanalizace bude položen zjišťovací kabel, který bude sloužit pro opětovné vyhledání potrubí např. v případě poruchy nebo pro vytýčení jeho trasy.

Zkoušky potrubí a uvedení potrubí do provozu :

Po pokládce kanalizace bude potrubí vyčištěno. Na tlakovém kanalizačním potrubí bude provedena tlaková zkouška. Zkoušky provede dodavatel stavby a protokoly s výsledky předá investorovi pro potřeby kolaudačního řízení. Dále bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby a bude předáno provozovateli v jím požadované formě.

SO 04 Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace obsahuje realizaci stok:

SO 04.1 dešťová kanalizace – stoka D	PP DN250	67,80 m
SO 04.2 dešťová kanalizace – stoka D1	PP DN250	33,10 m

Dešťová kanalizace je navržena pouze pro odvedení srážkových vod ze zpevněných povrchů komunikace.

Dešťová kanalizace je napojena do stávajícího vyústění odtokového potrubí z odlučovače ropných látek pro parkoviště u OC Perla.

Stoky navrhujeme z polypropylenového potrubí konstrukce UltraRib 2 dle DIN 16961. Jedná o potrubí žebrované konstrukce s masivním profilovaným těsněním a s plnými žebry, SN12, profil potrubí DN250. Spojování potrubí je v hrdlech. Pro napojení přípojek budou použité odbočky 45°.

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí uličních vpustí. Vpusti budou opatřeny kalovým prostorem a záchytným košem. Odtokové potrubí od vpustí navrhujeme DN150, materiálem potrubí bude polypropylén (konstrukce UltraRib2).

Nezbytným předpokladem pro správnou funkci vpustí je jejich pravidelné čištění.

Všechny mříže a poklopy jsou navrženy pro silniční zatížení, tj. třída D400.

Na stokách budou osazeny revizní šachty. Ty navrhujeme vodotěsné (tloušťka stěny 120 mm) v provedení s monolitickým dnem, na které bude vyskládána sestava z prefabrikovaných skruží DN1000. Doporučujeme použití prefabrikovaných šachtových den.

Zakrytí šachet bude kruhovým litinovým poklopem Ø600 pro silniční zatížení (tj. pro 40t). Vstup do šachet bude po stupadlech. Poklopy šachet budou osazeny do nivelety navržené komunikace nebo navrženého upraveného terénu.

Zkoušky potrubí a uvedení potrubí do provozu :

Po pokládce kanalizace bude potrubí vyčištěno. Na kanalizačním potrubí bude provedena zkouška těsnosti revizních šachet) a průchodnost potrubí. Zkoušky provede dodavatel stavby a protokoly s výsledky předá investorovi pro potřeby kolaudačního řízení. Dále bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby a bude předáno provozovateli v jím požadované formě. Doporučujeme provést kamerový monitoring kanalizačního potrubí.

SO 05 Kanalizační přípojky – veřejná část

Jedná se o část přípojky od napojení na uliční řad a ž na hranici soukromého pozemku napojovaného objektu.

Přípojky na parcely navrhujeme z polyetylenového potrubí PE100+ , předpokládáme profil 40x3,7 mm. Tento rozměr potrubí se vyrábí v návinech (kotoučích), spojování potrubí je elektrotvarovkami, ukončení potrubí bude elektrotvarovkovou záslepkou.

Napojení domovní přípojky na tlakovou kanalizaci bude provedeno navařovacím T-kusem s elektrotvarovkami. Na odbočku bude přes ISO spojku připojen uzávěr pro odpadní vodu se zemní soupravou. Jako uzávěr bude použito deskové šoupátko těsněné o-kroužky, napojení ISO pro PE, včetně a deskový uzávěr z nerez oceli (např. Hawle typ D480). Před uzávěrem může být profil přípojky zvětšen navařovací redukcí na dimenzi uzávěru. Průtočný profil přípojky v místě napojení na společné výtlačné potrubí nesmí být v žádném případě uzávěrem zmenšen. Odbočka bude provedena vodorovně.

SO 06 Vodovod

Vodovod obsahuje realizaci těchto řadů :

SO 06.1 Vodovod – výměna řadu J.K.Tyla	PE 225x13,4	176,55 m
SO 06.2 Vodovod – výměna řadu M.Gorkého	PE 110x6,6	97,5 m
SO 06.3 Vodovod – výměna řadu k mostu lásky	PE 225x13,4	22,50 m

Výměna vodovodů bude provedena ve stávající trase.

Řad J.K.Tyla a řad k mostu lásky bude proveden z potrubí PE100 RC profilu 225x13,4 SDR17 v tyčích délky 6 m. Jedná se o dvouvrstvé potrubí PE 100 RC certifikované dle technického

předpisu PAS 1075 (typ 2) s vnější 10% barevně odlišenou vrstvou pro snadnou vizuální kontrolu poškození.

Řad M.Gorkého bude proveden z potrubí PE100 RC profilu 110x6,6 SDR17, tento profil se dodává v návinech. Jedná se o dvouvrstvé potrubí PE 100 RC certifikované dle technického předpisu PAS 1075 (typ 2) s vnější 10% barevně odlišenou vrstvou pro snadnou vizuální kontrolu poškození.

Vodovodní přípojky

Po trase řadů budou přepojeny, případně – po posouzení jejich aktuálního technického stavu – vyměněny stávající přípojky. Přípojky jsou navrženy z polyetylenového potrubí PE 50x4,6 mm SDR11 z materiálu XSC50 v modré barvě. Spojování potrubí je elektrotvarovkami. Napojení na řad bude provedeno navrtávacím odbočkovým ventilem, součástí navrtávky je uzavírací armatura – šoupě DN50, které bude doplněno ovládací tyčí a ukončeno v šoupatovém poklopu.

Potrubí bude spojováno elektrotvarovkami. Lomy trasy budou realizovány koleny, oblouky nebo ohnutím potrubí při zachování poloměrů určených výrobcem potrubí.

Současně s vodovodním potrubím bude položen zjišťovací kabel, který bude sloužit pro opětovné vyhledání potrubí např. v případě poruchy nebo pro vytýčení jeho trasy.

Na vodovodním řadu budou osazeny podzemní hydranty DN80 s dvojitým uzávěrem (např. HAWLE), které budou osazeny přímo na řad, hydrant bude mít předřazené podzemní šoupě DN80. Hydranty slouží pro provozní účely vodovodu (odvzdušnění). Pro požární účely budou rozmístěny hydranty v souladu s ČSN 73 073. Po dohodě s provozovatelem vodovodního řadu budou provozní hydranty, které budou případně určeny pro požární účely, řádně označeny.

Uložení potrubí : při pokládce potrubí budou dodržena ustanovení příslušných ČSN (ČSN 73 6005, ČSN EN 1610 – 75 6114, TNV 75 5402, ČSN 75 5025, ČSN 75 5911, ČSN 83 9061, ČSN 75 6909)), dále budou dodrženy montážní a technologické pokyny konkrétního výrobce potrubí.

Kanalizační i vodovodní potrubí bude uloženo do paženého výkopu na podkladní lože tl. 100 mm. Pažení bude upřesněno při zjištění konkrétních geologických podmínek na místě. Lze předpokládat použití pažících boxů. Nosné lože pod potrubí bude provedeno z písku. Obsyp potrubí bude proveden lomovou prosívkou. Zbytek výkopu bude zasypán a zhutněn po vrstvách výšky max. 200 mm.

Při napojování na stávající rozvody bude přítomen zástupce příslušného provozu, který rovněž protokolárně převezme zrealizované trasy.

Poznámka :

Prokáže-li se při stavbě, že charakter zemin zastižných v sondách je nevhodný do zpětných zásypů, bude pro zásyp výkopu použit vhodný materiál, který bude možné hutnit na míru danou projektem komunikací.

Zkoušky potrubí a uvedení potrubí do provozu :

Po pokládce kanalizace bude potrubí vyčištěno. Na vodovodním potrubí bude provedena tlaková zkouška, na kanalizačním potrubí bude provedena zkouška těsnosti revizních šachet) a průchodnost potrubí . Zkoušky provede dodavatel stavby a protokoly s výsledky předá investorovi pro potřeby kolaudačního řízení. Dále bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby a bude předáno provozovateli v jím požadované formě.

Trasa, pokládka potrubí

Před zahájením pokládky a montáže je nutné provést prohlídku materiálu a přesvědčit se, zda nejsou trouby nebo tvarovky poškozené a že jsou uvnitř čisté.

Potrubí bude ukládáno do výkopových rýh, které budou v plném rozsahu paženy. Převážně je počítáno s použitím pažení příložného (event. pažící boxy).

Poznámka :

Prokáže-li se při stavbě, že charakter zemin zastížených v sondách je nevhodný do zpětných zásypů, bude pro zásyp výkopu použit vhodný materiál, který bude možné hutnit na míru danou projektem komunikací.

Šířka výkopu

Šířkou výkopu se rozumí vzdálenost stěn výkopu nebo pažení měřená ve výšce vrcholu potrubí dle ČSN EN 1610 - viz následující tabulky:

Hloubka rýhy (m)	Nejmenší šířka rýhy (m)
< 1,0	nevyžaduje se
1,0 - 1,75	0,8
1,75 - 4,0	0,9
> 4,0	1,0

Tab.3 . Nejmenší šířka rýhy v závislosti na hloubce rýhy

DN	Nejmenší šířka rýhy = OD+X (m)		
	X (m)	zapažená rýha	
		nezapažená rýha	
		> 60°	< 60°
		X (m)	X (m)
< 225	OD + 0,4	OD + 0,4	OD + 0,4
225 - 350	OD + 0,5	OD + 0,5	OD + 0,4
350 - 700	OD + 0,7	OD + 0,7	OD + 0,4

Tab.4 Nejmenší šířka rýhy v závislosti na jmenovité světlosti DN

Kde údaj X/2 odpovídá nejmenšímu pracovnímu prostoru mezi troubou a stěnou rýhy popř. pažením. OD je vnější průměr trouby v metrech. Při souběhu kanalizační stoky a vodovodního řadu je třeba dodržet minimální vzdálenost od vnějšího pláště potrubí obou sítí, která činí 0,6 m.

Výkopy budou prováděny ve smyslu ČSN 73 3050. Stavební rýha bude prováděna plynule bez ostrých výškových a směrových lomů. Dno a stěny výkopu budou po provedení výkopu zajištěny tak, aby zemina nemohla být narušena povětrnostními vlivy a aby byla zabezpečena stabilita stěn.

Podloží potrubí

Trouby budou uloženy do výkopu na zhutnělé pískové lože (podsyp) o minimální tloušťce 100 mm. Výška pískového lože je patrná z výkresu podélný profil. Dno výkopu bude vytvořeno podle spádu potrubí. Trouby se nesmí klást na zmrzlou zeminu, ať už rostlou nebo nasýpanou. Úhel uložení musí být respektován. Trouby musí na podkladu ležet v celé délce, je nutno zabránit vzniku bodových styků (výčnělky horniny apod.). Vyrovnání dna výkopu ve skalním podloží vhodným materiálem se nezapočítává do tloušťky lože.

Zásyp potrubí

Pro podsyp, jako zásypový a fixační materiál, je možno použít písek, resp. zeminu bez ostrohranných částic o zrnitosti max. 20 mm. Pro podsyp nelze použít materiály, které působí místní zvýšení tlaku (kameny, skála v podloží), nebo jež mohou během doby měnit objem nebo konzistenci. Nelze použít zeminu obsahující kusy dřeva, kameny, led, promočenou soudržnou zeminu, organické či rozpustné materiály, zeminu smíchanou se sněhem nebo kusy zmrzlé zeminy. Nelze tolerovat vznik dutin v okolí trouby. Zemina nesmí být znečištěna aromatickými uhlovodíky, zbytky barev a rozpouštědel. Po ukončení zkoušky vodotěsnosti se provede zásyp potrubí s následujícím zhutněním zeminy po stranách trouby a dále do minimální výšky 200 mm nad horní okraj trouby. Hutnění bude prováděno po vrstvách, ručně nebo lehkými strojními dusadly, nehtují se přímo nad trubkou. Při hutnění je nutno dbát na to, aby se potrubí neposunulo. Před provedením horní části obsypu je nutno zajistit geodetické zaměření položeného potrubí v JTSK včetně zachycení všech křížení s podzemními vedeními. Při paženém výkopu budou při provádění zásypu postupně vytahovány svislé prvky pažení.

Zához rýhy potrubí

K záhozu se použije materiál, který je možno bez potíží hutnit. K dosažení požadovaného hutnění se použijí vhodné mechanismy. Od 300 mm krytí je možné hutnit i nad troubou. Je nutno zabránit nadměrnému zatěžování trubek během pokládky (zbytečné pojíždění nedostatečně zasypaného potrubí těžkými stavebními mechanismy apod.).

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá technologické zařízení.

B.2.5 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba je umístěna na volném prostranství, případný požár budou likvidovat hasiči na základě telefonického ohlášení. Buňky zařízení staveniště budou vybaveny hasícími přístroji a s ovládáním hasících přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

Vzhledem k charakteru výstavby není zpracována technická zpráva – požárně bezpečnostní řešení. Stavba je stavbou bez požárního rizika. Vzhledem k charakteru stavby vodovodu proto nejsou řešeny následující kapitoly dle vyhlášky č.499/2006 Sb. v aktuálním znění.

Nebezpečí požáru se vztahuje pouze na mobilní nadzemní objekty zařízení staveniště, pokud je zhotovitel stavby použije, popř. uložený stavební materiál na stavbě. V průběhu výstavby (zejména při obsluze agregátů a zpracovávání horkých asfaltových směsí) je potřeba dodržovat opatření týkající se požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů a norem. Při výstavbě a následném provozu musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti práce v souladu s nařízeními vlády č. 362/2005 Sb. a č. 183/2006 Sb. Tato nařízení stanovují bližší požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky do hloubky a o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení se vztahují na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce, a jejich pracovníky. Zvláště exponovaná místa při výstavbě akce jsou při provádění zemních prací a manipulaci s potrubím. Ještě před zahájením prací musí být všichni pracovníci seznámeni s bezpečnostními předpisy a poučeni o používání ochranných pomůcek.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se

důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V ochranných pásmech vedení NN či VN upozorňujeme na zvýšenou opatrnost při provádění prací a přísné dodržování předpisů dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 a ostatních souvisejících norem a předpisů. Stejně tak je nutné dbát zvýšené opatrnosti při práci v ochranném pásmu plynovodu STL a dodržovat normy a předpisy.

Za dodržování bezpečnostních předpisů během stavby odpovídá stavbyvedoucí. Při některých činnostech mohou pracovníci přijít do styku se škodlivými chemickými a biologickými látkami. Je nezbytné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, aby za běžných provozních podmínek nemohlo dojít k ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků.

Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků:

- Zemní práce – pracovní stroje – možnost přejetí, zavalení zeminou, pádu.
- Úraz elektrickým proudem – manipulace s pracovními stroji.

Způsob omezení rizikových vlivů:

- Práce budou prováděny řádně vyškolenými a poučenými pracovníky.
- Budou použity mechanismy v řádném technickém stavu.
- Budou dodržovány podmínky bezpečnosti práce.
- Výkopy budou řádně paženy, zabezpečeny a označeny proti pádu nepovolaných osob.

Bezpečnostní pásma a únikové cesty s ohledem na druh stavby nejsou řešeny.

Ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinkem škodlivin – charakter stavby nepředpokládá významnou přítomnost škodlivin při výstavbě. Při výstavbě je potřeba dodržovat pracovní postupy a používat ochranné pracovní pomůcky.

Skládání závažně nebezpečných látek a nakládání s nimi – během výstavby se nepředpokládá (v případě nakládání s chemickými látkami či směsmi dle chemického zákona (př. cement, barvy, svářecí plyny) stavbyvedoucí odpovídá, že pracovníci budou s nimi nakládat v souladu s bezpečnostními listy).

Požadavky na zabezpečení – zařízení staveniště bude umístěno na pozemku, který bude řádně oplocen. Výkopy pro přiváděcí vodovodní řady budou řádně oploceny, označeny a osvětleny.

Všechny materiály a konstrukce, které budou v přímém styku s pitnou vodou, musí splňovat podmínky vyhlášky MZ č. 409/2005 Sb. v návaznosti na zákon č. 258/2000 Sb. (Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů - § 5 výroby přicházející do přímého styku s pitnou a surovou vodou, chemické látky, chemické přípravky a vodárenské technologie).

Před uvedením stavby do užívání bude provedena dezinfekce vodovodního potrubí ve všech stavebních objektech. Desinfekce a následný proplach se provádí dle požadavku provozovatele. Ke zkoušce bude pořízen samostatný zápis – protokol a stanovisko akreditované laboratoře, které se dokládají k řízení o uvedení stavby do užívání. Kvalita vody v novém řadu před zprovozněním musí být ověřena laboratorním rozbořem dle 252/2004 Sb., který bude provedeným akreditovanou laboratoří.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Typ zvoleného materiálu kanalizačního potrubí, armatur a jiného stavebního materiálu zajišťuje stavbě dostatečnou odolnost proti nepříznivým vnějším vlivům.

Stavba se nachází mimo záplavové území, nejsou stanovena protipovodňová opatření. Stavba se nachází mimo poddolovaná území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi

Přeložky

Při zpracování tohoto stupně dokumentace vycházel projektant z orientačních informací správců sítí o hloubce uložení jejich sítí, případně z normových hodnot. Na základě těchto podkladů se nepředpokládají přeložky stávajících sítí.

Před zahájením stavebních prací budou stávající sítě vytýčeny za účasti jednotlivých správců vedení. Případné kolize se stávajícími sítěmi při stavbě budou neprodleně řešeny s odpovědnými zástupci správců vedení.

Po vytýčení stávajících sítí bude provedeno vytýčení navrhované stavby a v rámci autorského dozoru projektanta bude eventuálně upraveno navržené řešení s ohledem na aktuální stav stávajících inž.sítí, případně bude upřesněno navržené výškové vedení tras.

B.3. b) Připojovací parametry, výkonové kapacity a délky

Napojovací místa technické infrastruktury

SO 01	Komunikace	p.p.č. 132/1
SO 02	Jednotná kanalizace – stoka A	p.p.č. 128/3
SO 03	Splášková kanalizace – stoka B	p.p.č. 128/3
SO 04	Dešťová kanalizace	
SO 04.1	Dešťová kanalizace – stoka D	p.p.č. 75/1
SO 04.2	Dešťová kanalizace – stoka D1	p.p.č. 72
SO 05	Kanalizační přípojky – veřejná část	
SO 06	Vodovod	
SO 06.1	Vodovod – výměna řadu J.K.Tyla	p.p.č. 128/3
SO 06.2	Vodovod – výměna řadu M. Gorkého	p.p.č. 128/3
SO 06.3	Vodovod – výměna řadu „k mostu lásky“	p.p.č. 137/1

B.4 Dopravní řešení

B.4.a) popis dopravního řešení , vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V období stavby se předpokládá omezení provozu na přilehlých komunikacích. Při provádění stavebních prací v komunikaci se předpokládá omezení pro běžný provoz. Veškeré omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena s DI Policie. Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů.

Dopravní značení není součástí této dokumentace. Úseky prováděné v komunikaci budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Garáže pro mechanizaci a dopravu se nepředpokládají. Předpokládá se využít zařízení staveniště pro parkování mechanizace a dopravních prostředků.

Počet stání a dopravní technické vybavení – vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

B.4.b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na místo stavby je po stávající komunikaci – sjezdem na místo stavby. Při provozu na této komunikaci budou dodrženy podmínky pravidel silničního provozu. Vozidla budou při výjezdu ze stavby řádně očištěna.

Po dobu stavby bude voda a energie zajištěna ze stávajících zdrojů v lokalitě při respektování podmínek jejich vlastníků a správců. V území bez výskytu těchto sítí budou použity mobilní zdroje.

Předpokládá se napojení staveniště – objektů zařízení staveniště - na místní rozvody NN např. provizorním vzdušným kabelem přes staveništní rozvaděč. Přípojný body nejsou v tomto stupni řešeny a předpokládá se, že tyto přípojný body si dohodne firma dodávající stavbu se správci příslušných inženýrských sítí nebo přímo se zástupci obce.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem projektu.

Povrchy území dotčené stavbou inženýrských sítí budou uvedeny do původního (nebo alespoň jeho podobného) stavu.

Po zahrnutí výkopu a zhutnění zeminy po vrstvách :

- Po úplné konsolidaci zásypu rýhy se krytová vrstva v potřebné tloušťce odfrézuje a provede se konečná úprava. Vozovka se zařizne rovnoběžně s původním výkopem po obou stranách, přičemž řez se vede v min. vzdálenosti 25 cm od hran původního výkopu. Zůstane-li od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 se tato část vozovky úplně obnoví spolu s konstrukcí rýhy. Krytí inž. sítí bude min. 1,5 m pod niveletou vozovky. Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách max. 30 cm. Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou asfaltovou emulzí nebo samolepícím páskem, podélný spoj spojovacím nátěrem.
- Poklopy ve vozovce budou umístěny v úrovni nivelety komunikace

vedení pod travními porosty.

Výkop se doplní zhutněnou zeminou a ornici v původní mocnosti a napojí se na okolní povrch pozemku.

Stávající dřeviny dotčené stavbou budou chráněny dle ČSN 83 90 61 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Sejmutí ornice se předpokládá na všech úsecích kanalizace, které jsou situovány v plochách s trvalým zatravněním. Sejmutí ornice bude provedeno do hloubky 0,2 m. Zpětně pak tato ornice bude ve stejných úsecích rozprostřena.

Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením

Při případném kácení stávajících stromů je nutné postupovat podle vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, jelikož se jedná o dřeviny rostoucí mimo les. Dřevinou rostoucí mimo les je dle § 3 odst. 1 písm. i) zákona č. 114/1992 Sb. strom či keř rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvech na pozemcích mimo lesní půdní fond. Takové dřeviny jsou dle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. chráněny před poškozováním a ničením. V souladu s § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. je ke kácení dřevin rostoucích mimo les nezbytné povolení příslušného orgánu ochrany přírody. Velikost a charakteristika dřevin, k jejichž kácení není třeba povolení, je uvedena ve výše uvedené vyhlášce.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6 a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vzhledem k charakteru stavby nebude mít tato vliv na životní prostředí. Realizovaná stavba nebude produkovat žádný odpad.

Navržený záměr nesnižuje estetickou a přírodní hodnotu krajinného rázu podle § 12 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., a proto nepodléhá vydání souhlasu k umístění a povolování staveb

a k jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz dle § 12 odst. 2 téhož zákona.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

B.6 b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V průběhu stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v okolí komunikací, ve kterých bude probíhat výstavba vodovodních řadů. Z hlediska ŽP bude okolí nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Další omezení vyplývá ze ztíženého přístupu k objektům. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum. V každém případě je nutno zachovat přístup obyvatelům, vozidlům hasičů, policie, zdravotnické pomoci a příp. zásobování.

Kořenový systém ostatní vzrostlé zeleně bude ochráněn před poškozením např. zakrytím dřevěným bedněním, kmeny v blízkosti pohybu staveništních mechanismů budou rovněž ochráněny bedněním.

Stavba bude probíhat v souladu s podmínkami stavebního povolení a na vymezených pozemcích, ekologické funkce a vazby budou zachovány.

B.6 c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000. Stavba je realizována v souladu s územním plánem obce a vztahují se na ní podmínky dané tímto územním plánem.

B.6 d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí (je-li pokladem)

Není.

B.6 e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení (bylo-li vydáno)

Nebylo vydáno, není předmětem projektu.

B.6 f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V dokumentaci nejsou navrhována žádná ochranná pásma. Pro nově realizované inženýrské sítě jsou stanovena ochranná pásma dle platné legislativy a to dle zákona č. 274/2001 o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (zákon o vodovodech a kanalizacích) ze dne 10. července 2001, je ochranné pásmo vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny vodovodního potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V tomto ochranném pásmu je možné provádět činnost pouze v souladu s ustanoveními §23 zákona o vodovodech a kanalizacích, případně lze žádat o výjimku dle odst.4 §23.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Použité materiály potrubí (PE) jsou dodávány jako zdravotně nezávadné.

Dokončená stavba je podzemní inženýrskou liniovou stavbou a nijak nebude ovlivňovat ochranu obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska civilní ochrany obyvatelstva. Během vlastní stavby bude prevence řešena zejména:

- Dodržováním bezpečnostních předpisů při výstavbě.
- Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů. Dodavatel zajistí odstranění zeminy nanesené stavební technikou na komunikace.

Z hlediska provozu stavby po dokončení bude ochrana obyvatelstva a prevence závažných havárií řešena v provozním řádu kanalizace.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8 a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Po dobu stavby bude voda a energie zajištěna ze stávajících zdrojů v lokalitě při respektování podmínek jejich vlastníků a správců. V území bez výskytu těchto sítí budou použity mobilní zdroje.

B.8 b) odvodnění staveniště

Staveniště nevyžaduje samostatné odvodnění, stavba probíhá na volném prostranství, takže srážkové vody budou přirozeně vsakovány nebo budou přirozeně odtékat díky terénní konfiguraci.

B.8 c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavební pozemek je po stávající komunikaci – sjezdem na místo stavby. Při provozu na této komunikaci budou dodrženy podmínky pravidel silničního provozu. Vozidla budou při výjezdu ze stavby řádně očištěna.

Po dobu stavby bude voda a energie zajištěna ze stávajících zdrojů v lokalitě při respektování podmínek jejich vlastníků a správců. V území bez výskytu těchto sítí budou použity mobilní zdroje.

Předpokládá se napojení staveniště – objektů zařízení staveniště - na místní rozvody NN provizorním vzdušným kabelem přes staveništní rozvaděč. Připojné body nejsou v tomto stupni řešeny a předpokládá se, že tyto připojné body si dohodne firma dodávající stavbu se správcem příslušných inženýrských sítí nebo přímo se zástupci obce.

B.8 d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba vodovodu bude probíhat v blízkosti stávajících komunikací, kdy pro účely výstavby se předpokládá se zbudováním pouze dočasných sjezdů se zachováním odvodnění silniční komunikace.

Na příjezdových a výjezdových cestách se budou pohybovat v menším měřítku stavební stroje a auta s materiálem – potrubí. Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů.

V průběhu výstavby bude zvýšena doprava po místních komunikacích a v přilehlém okolí. Bude zde probíhat pohyb staveništních mechanismů, v dané části obce bude omezen provoz.

Stavba bude probíhat na nezastavěné ploše – v místních komunikacích nebo travnatých plochách. Nejsou kladeny požadavky na ochranu okolí staveniště.

Veškeré výkopy budou opatřeny zábranami, staveniště bude viditelně označeno nápisy „Staveniště, nepovolaným vstup zakázán“.

B.8 e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude probíhat na nezastavěné ploše. Nejsou kladeny požadavky na ochranu okolí staveniště. Pro potřeby staveniště nejsou požadavky na asanace, demolice.

B.8 f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

Zábory pro staveniště budou dočasné a to v místech pokládky inženýrských sítí. Dočasným zábořem budou i plochy potřebné pro skládky materiálu, zařízení staveniště a aj.

Pro dlouhodobé skládkování a parkování stavební techniky nebudou využívány plochy mimo staveniště. Skládky stavebního materiálu, deponie zeminy a ornice budou na pozemcích stavebníka. Po dobu výstavby bude ornice a zemina deponována v rámci staveniště na pozemcích stavebníka mimo stávající a navrhované trasy inž. sítí a mimo jejich ochranná pásma.

B.8 g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Všechny veřejné pozemky dotčené stavbou musí být zajištěny tak, aby v průběhu stavby bylo možno je užívat a to i bezbariérově.

B.8 h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu realizace stavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

Při přípravě záměru se předpokládá vznik stavebních odpadů:

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Zemina neuvedené pod číslem 17 05 03

17 05 04 Štěrky neuvedené pod číslem 17 05 03

17 02 03 Plasty

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Zemina

Výkopová zemina bude zpětně použita v rámci této stavby. Případná přebytečná zemina bude odvezena k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Štěrk

Při výkopových pracích budou odstraněny štěrkové plochy. Štěrk nebude použit zpět do stavby, ale stavebník je odveze k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Asfalt

V rámci stavby dojde k odfrézování vozovky do tl. 0,10 m. Vyzískaný materiál vyfrézováním asfaltových vrstev stávající vozovky bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Beton

Beton bude odstraněn a následně odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Zeleň

Při realizaci stavby dojde ke kácení zeleně. Kácení vzrostlé zeleně bude zadáno odborné firmě, která rovněž zajistí likvidaci pokácených stromů v souladu s platnou legislativou. Ostatní drobná zeleň bude kompostována.

Dodavatel povede o odpadech vzniklých při realizaci stavby průběžnou evidenci, kde bude uvedeno množství vzniklého odpadu (název, katal. č. a kategorie odpadu), způsob naložení s odpadem, množství předaného odpadu k dalšímu využití či odstranění a identifikační údaje oprávněných osob (IČ, název, adresa), datum, č. zápisu, jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence. Tato evidence bude mimo jiné sloužit pro potřebu případné kontrolní činnosti ze strany krajského úřadu – Referátu životního prostředí a České inspekce životního prostředí. Dodavatel bude dále zakládat v evidenci vážní lístky ze skládky (které je třeba doložit ke kolaudaci).

B.8 i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun zemin nebo deponie zemin

U výkopku, který je nevhodný pro zpětný zásyp bude zhotovitelem zajištěno následující:

- 1) přednostně recyklovat či využít výkopku
- 2) eventuálně odvoz na zařízení k odstraňování odpadu, které zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby si sám zajistí a projedná rozsah pro zařízení staveniště a mezideponii s vlastníkem vhodné parcely.

Rýha stavebních výkopů bude pažená. Před zahájením výkopových prací bude živičný kryt nařezán. Dodavatel zajistí přednostně recyklaci či využití odpadu, eventuálně si zajistí odvoz na zařízení k odstraňování odpadů. Nekontaminovaný výkopek nebude umisťován podél rýhy, ale bude okamžitě odvážen na mezideponii. Ponechání výkopku podél rýhy bude možné pouze za předpokladu, že toto řešení bude odsouhlaseno vlastníkem pozemku.

Po provedení montáže potrubí a jeho obsypu se výkopek z mezideponie použije na zásyp rýhy. U přebytečného výkopku dodavatel zajistí přednostně její recyklaci či využití odpadu, eventuálně si zajistí odvoz na zařízení k odstraňování odpadů.

Objem zásypu je uvažován bez konstrukce vozovky. Požadavky na závěrečné úpravy území jsou vesměs dány skladbou vozovky a okolním terénem a jeho úpravou.

Do bilance zemních prací není zahrnuto odstranění povrchu živičné komunikace.

B.8 j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba musí být zajištěna tak, aby neměla negativní vliv na okolní pozemky a nemovitosti, aby neobtěžovala sousedy hlukem a prašností a nezpůsobovala nepořádek na přilehlých komunikacích.

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (př. odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít dodavatel zpracovaný havarijní plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Dodavatel zajistí, aby komunikace nebyly znečišťovány (buď čistěním stavební techniky před vjezdem na komunikaci, nebo odstraněním zeminy nanesené na komunikaci stavební technikou).
- Provádět (dodavatel stavby) preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem o předcházení ekologické újmy (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).
- V zastavěné části a komunikaci budou výkopy prováděny v kratších úsecích a vždy pažené.
- Ve stísněných prostorových podmínkách při provádění omezit mechanizaci.
- Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení montáže, zkoušce vodotěsnosti a zásypu.
- Práce na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích budou prováděny pokud možno mimo vegetační období.

Realizovaná stavba nebude mít na životní prostředí žádný vliv.

Vzhledem k tomu, že stavební práce jsou prováděny v prostoru vozovky, bude i nadále zajištěn dostatečný prostor pro chodce. Nicméně je třeba dbát zvýšené opatrnosti. V hodinách, kdy nebudou na stavbě prováděny práce, budou výkopy ohraničeny zábradlím či přenosnými zábranami. Výška horní hrany zábradlí (zábrany) 1,1 m nad vozovkou.

Předpokládá se, že zhotovitel zabezpečí výkopy proti pádu osob – předpokládá se provizorní oplocení, a dále že bude provedeno osvětlení výkopů. Dále se předpokládá řádné označení staveniště výstražnými cedulemi – Nepovolaným vstup zakázán, apod.

Zhotovitel provede veškerá nutná opatření k dočasné ochraně vzrostlých stromů, které by se nacházeli v blízkosti stavebních prací. Bude dbát zvýšené opatrnosti při pojezdu stavební techniky v její blízkosti, apod.

B.8 k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Předpokládáme provádění stavby kvalifikovanou odbornou firmou způsobilou a kvalifikovanou k provádění vodohospodářských staveb. Na stavbě budou použity materiály a výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších platných předpisů. Dodavatel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

Při stavbě budou dodržena ustanovení zákona č.309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a rovněž ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Za dodržování bezpečnostních předpisů při stavbě odpovídá dodavatel stavby. Pro zajištění bezpečnosti je proto nutné se při realizaci staveb vyhnout těmto nedodržením zásad bezpečného provozu.

Na stavbě se nepředpokládá zajištění koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

B.8 l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Všechny veřejné pozemky dotčené stavbou musí být zajištěny tak, aby v průběhu stavby bylo možno je užívat a to i bezbariérově.

B.8 m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Příjezdové cesty a zásahy na veřejných komunikacích budou řešeny po projednání s příslušnými orgány a institucemi a zajištěny příslušným dopravním značením schváleným Policií ČR.

B.8 n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Zajistí dodavatel stavby v závislosti na harmonogramu prací, použité technologie, apod.

B.8 o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesné termíny nejsou v současné době známy, budou určeny výběrovým řízením na dodavatele stavby.

Předpokládá se, že stavba bude zahájena v roce 2019. Orientačně jsou termíny stanoveny následovně:

Zahájení stavby	07/2019 (nejdříve však po nabytí právní moci stavebního povolení)
Ukončení stavby	10/2020

Stavba není členěna na etapy, bude funkční jako celek.

Dílčím termínem je převzetí (před záhozem potrubí) dokončených tras SO01 a SO03 budoucím provozovatelem. Dalším dílčím termínem je převzetí základové spáry pro SO02.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci investorské přípravy území budou zrealizovány inženýrské sítě, tj. komunikace, splašková, jednotná a dešťová kanalizace, vodovod. Navrhované sítě budou napojeny na stávající rozvody v blízkosti lokality – jednotlivá napojovací místa jsou určena správci vedení.

Součástí stavby jsou části přípojek sítí od napojení na hlavní řady a rozvody až na hranici parcely, kde budou ukončeny v souladu s požadavky jednotlivých správců vedení.

Navržené řešení bude respektovat technické a materiálové požadavky správců vedení, dále budou respektována stávající ochranná pásma a požadavky dotčených orgánů, které vzniknou v průběhu projekčních a inženýrských prací.

Navrhované řešení je doloženo na přiložené koordinační situaci, ve které jsou zakresleny trasy komunikací, napojovací místa jednotlivých vedení.

Karlovy Vary, březen 2019

Vypracovala : Ing. Petra Neubauerová